

Charakterystyka obiektu.

Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr działki 4414 w m. Sąsiadka posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości ok 3,5m i poboczami gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia uległa niemal całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 3202L Deszkowice Pierwsze- Radecznicza.

Stan projektowany

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy kruszyw łamanych 0/31.5 z dodatkiem cementu w ilości 2% i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Długość modernizowanego odcinka drogi 350m. Szerokość jezdni drogi 3,5m.

Przekroje konstrukcyjne.

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 30cm,

Pobocza

- Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2019r jako wartości uśrednione.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 17zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45100000-8	Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
		0,35	km	0,350	
				RAZEM	0,350
2	45111200-0	Roboty ziemne.			
2 d.2	KNNR 1 0214-02	Formowanie nasypów z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV. Grunt Wykonawcy.	m3		
		350 * 2 * 0,75 * 0,30	m3	157,500	
				RAZEM	157,500
3	45233120-6	Konstrukcja drogi.			
3 d.3	KNNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV.	m2		
		350 * 3,9	m2	1 365,000	
				RAZEM	1 365,000
4 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 30 cm. Krotność = 2	m2		
		350 * 3,9	m2	1 365,000	
				RAZEM	1 365,000
5 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2.	m2		
		350 * 3,5	m2	1 225,000	
				RAZEM	1 225,000
6 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna). Krotność = 1,25	m2		
		3,5 * 350	m2	1 225,000	
				RAZEM	1 225,000
4	45400000-1	Roboty wykończeniowe.			
7 d.4	KNNR 1 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
		350 * 2	m2	700,000	
				RAZEM	700,000